

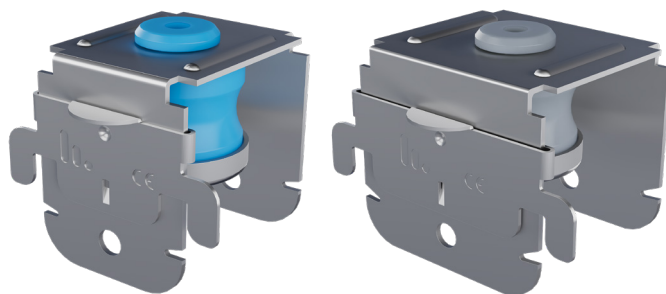
Stravilink CC40/60-P

Installatiehandleiding

stravilink
by CDM Stravitec

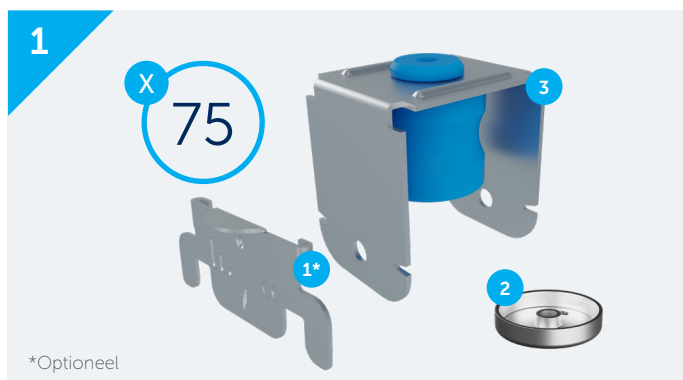
Installatie benodigdheden en componenten

- Inktstift
- Rolmeter
- Kruislijn-laser
- Kalklijndraad
- Boor
- Elektrische schroevendraaier (best met batterij)
- Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)



Model*	Belastingsbereik [kg]	Padkleur
Stravilink CC40/60-P240	10 – 30	Hemelsblauw
Stravilink CC40/60-P360	20 – 45	Zilvergrijs

*De Stravilink CC40 beugel is geschikt voor metal stud U-profielen type 45/48 mm, terwijl de CC60 beugel bedoeld is voor metal stud U-profielen van C60/27.



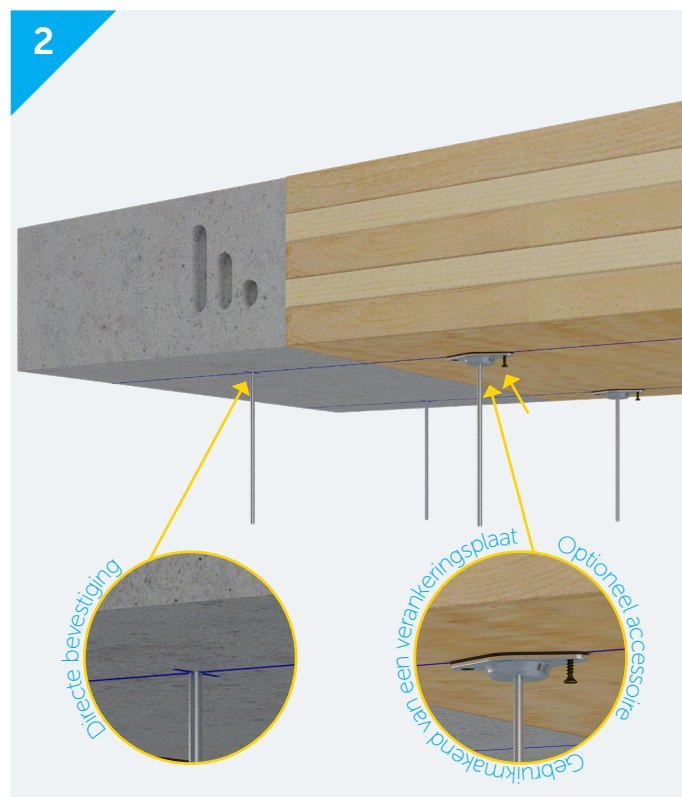
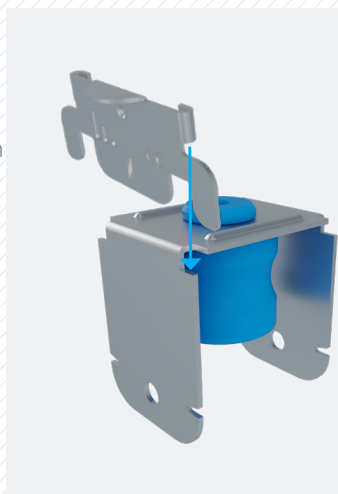
*Optioneel

1. Veiligheidsclip 2. Stalen kap voor het rubber 3. Beugel met rubber

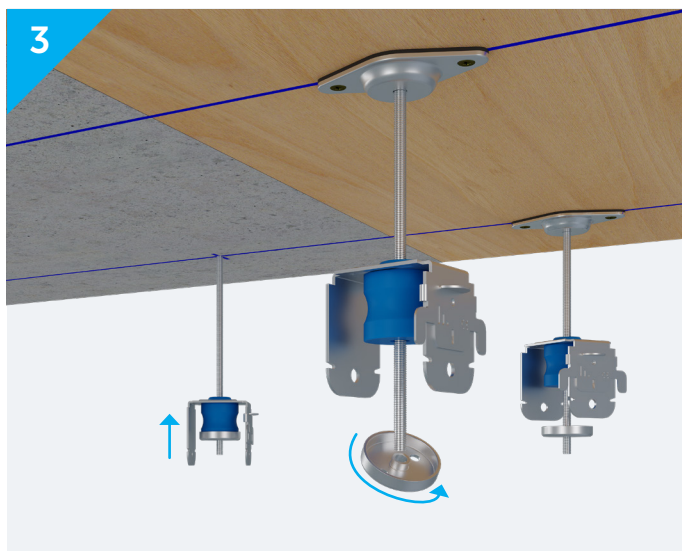
Elke doos bevat 75 stuks van elk van de drie componenten: de C-vormige beugel met rubberpad, de veiligheidsclip en de stalen kap voor het rubber

Optioneel: Begin met het installeren van de veiligheidsclip op de beugel

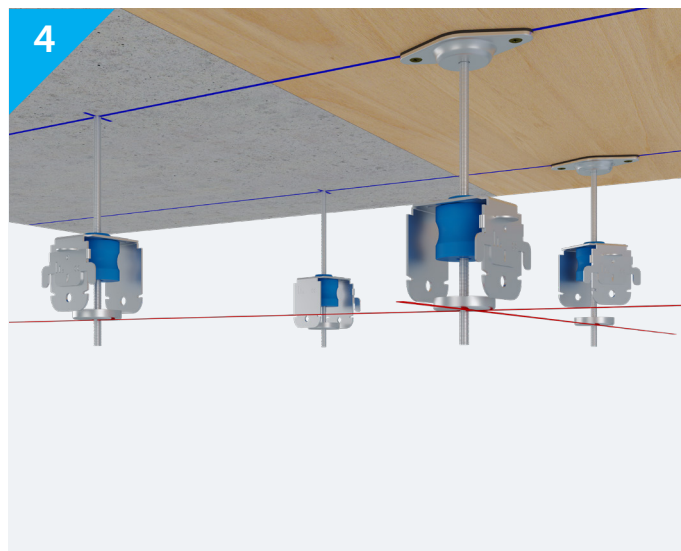
Dit product kan worden verkregen met een dubbele veiligheidsclip op aanvraag.



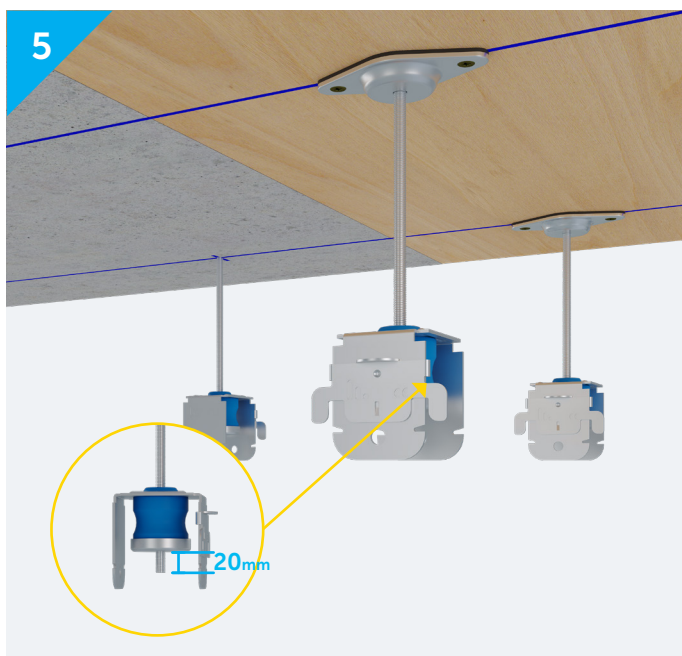
Bevestigingselementen toepassen die geschikt zijn voor het type plafond en de op te nemen belasting. Het product is standaard bedoeld voor M6 draadstangen maar M8 is ook beschikbaar op aanvraag.



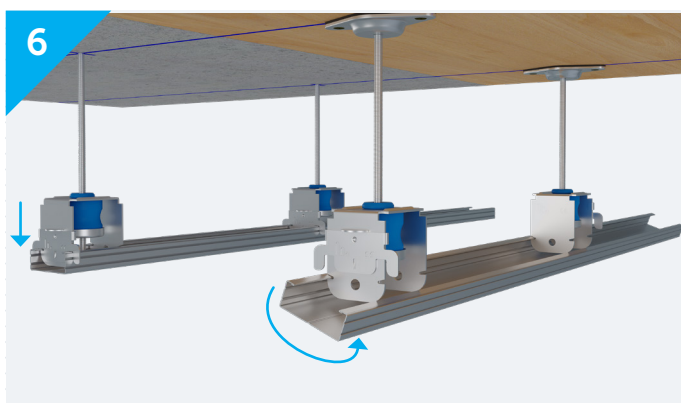
Schuif de beugel over de draadstang, en draai vervolgens de stalen kap voor het rubberpad er onderaan op.



Zet de verticale positie uit van de beugel door eerst de stalen kap af te regelen in hoogte via een laser.

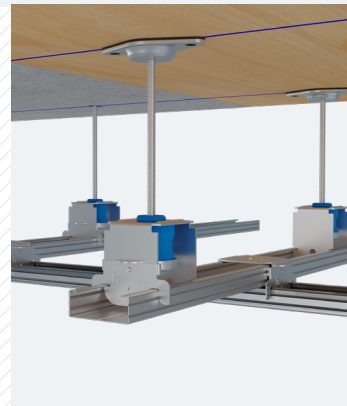


Schuif de beugel naar beneden tot tegen de stalen kap. Zorg er daarbij voor dat slechts maximaal 20 mm van de draadstang uitsteekt onder de stalen kap, anders riskeert men een hard contact te maken nadien met het metal stud U-profiel dat er moet worden opgeklikt.



Klik het metal stud U-profiel op de beugels en schuif de veiligheidsclip naar beneden.

Bij een dubbele profielstructuur dient men ervoor te zorgen dat er enige horizontale bewegingsmogelijkheid blijft door gebruik te maken van kruisverbinders.



Volg de aanbevelingen op van de fabrikanten voor de eventuele installatie van bijkomende componenten, er daarbij over wakend dat er geen harde contacten worden gemaakt met vaste structuren, zodat er geen risico bestaat op akoestische brugvorming. Maak gebruik van de CDM Stravitec Perimeter Strip als randstrook en pas elastisch blijvende kit toe voor het dichtmaken van spleten en kieren.

DISCLAIMER

Deze informatie is naar ons beste weten accuraat op het moment van uitgave. De verstrekte informatie, gegevens en aanbevelingen zijn gebaseerd op industrieel geaccepteerde tests en eerder gebruik van het product. Het is bedoeld als beschrijving van de algemene mogelijkheden en prestaties van onze producten en onderschrijft niet de toepasbaarheid voor een bepaald project. We behouden ons het recht voor om producten, prestaties en gegevens zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Dit document vervangt alle informatie die werd verstrekt vóór de publicatie hiervan.



Vismeerstraat 3 - 5384 VL Heesch
0800 55555 44
info@delta-l.nl
<https://www.delta-l.nl>

IBAN: NL79 RABO 0375036717
BIC: RABONL2U
BTW: NL811318539B01
KvK: 08071864

Delta-L B.V. | CDM Stravitec Nederland

Delta-L is specialist op het gebied van geluidsisolatie en trillingsisolatie en ontwerpt, levert en monteert diverse systemen voor akoestische ontkoppelingen in de bouw en industrie.

Delta-L vertegenwoordigt CDM Stravitec op de Nederlandse markt. CDM Stravitec is opgericht in 1951 en is marktleider op het gebied van akoestische oplegsystemen voor de bouw en industrie en is actief in tientallen landen (30+ vestigingen wereldwijd).

Door onze expertise, jarenlange ervaring en grote database aan meetresultaten van zowel interne en externe laboratorium metingen als in situ metingen hebben we door de jaren heen een uitgebreid assortiment aan akoestische materialen ontwikkeld, welke we op een slimme manier verwerken in diverse akoestische systemen.

Tevens zijn wij hierdoor in staat u adequaat van dienst te zijn bij elke stap in het proces: analyse van het geluid of trilling probleem, het aanleveren van een akoestisch ontwerp, optimalisatie van het ontwerp, productie, levering en montage.

Er wordt continu gewerkt aan innovatie en optimalisatie van de akoestische systemen om uw wensen en eisen om te zetten in een deskundig advies op maat.